COMBUSTIBLE

SISTEMA DE COMBUSTIBLE (3SZ-VE)

MEDIDAS DE PRECAUCIÓN FU-1
COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO FU-3
UBICACIÓN FU-4

CONJUNTO DEL INYECTOR DE COMBUSTIBLE (3SZ-VE)

COMPONENTES FU-9
EXTRACCIÓN FU-10
INSTALACIÓN FU-11
INSPECCIÓN FU-12

BOMBA DE COMBUSTIBLE (3SZ-VE)

COMPONENTES FU-19
EXTRACCIÓN FU-21
DESMONTAJE FU-22
MONTAJE FU-22
INSTALACIÓN FU-23
INSPECCIÓN FU-24

CONJUNTO DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE (3SZ-VE)

COMPONENTES FU-31
EXTRACCIÓN FU-33
INSTALACIÓN FU-34



SISTEMA DE COMBUSTIBLE (3SZ-VE)



MEDIDAS DE PRECAUCIÓN

1. MEDIDAS DE PRECAUCIÓN

(a) Desconecte el terminal negativo de la batería antes de realizar alguna tarea en el sistema de combustible.

(b) Cuando realice algún trabajo en el sistema de combustible, no fume ni permanezca cerca de fuentes de llamas.

(c) Mantenga las piezas de caucho o de cuero alejadas de la gasolina.

2. DESCARGA DE LA PRESIÓN DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE

AVISO:

- **Descargue siempre la presión del sistema de combustible antes de extraer cualquier componente de dicho sistema.**
- **Ya que pueden quedar restos de presión en la tubería de combustible, incluso después de que se haya descargado la presión del sistema de combustible, cubra la apertura con un paño u otro objeto similar para evitar que se salpique combustible.**

(a) Gire el interruptor de encendido hasta la posición LOCK.

Bloque de empalmes del panel de instrumentos

Relé F/P

A135986J01

(b) Extraiga el relé F/P.

(c) Cuando el motor se haya parado por sí mismo, apague el interruptor de encendido.

OBSERVACIÓN:

Puede tratarse de una avería tipo pobre indicada por el DTC P0171/25.

(d) Haga girar el motor de nuevo y compruebe si el motor no arranca.

(e) Saque la tapa del depósito de combustible para descargar la presión del mismo.

(f) Desconecte el terminal negativo de la batería.

(g) Instale el relé F/P.

3. SISTEMA DE COMBUSTIBLE

(a) Siga los procedimientos que se describen a continuación, ya que cuando se extraiga la tubería de combustible se derramará una gran cantidad de gasolina.

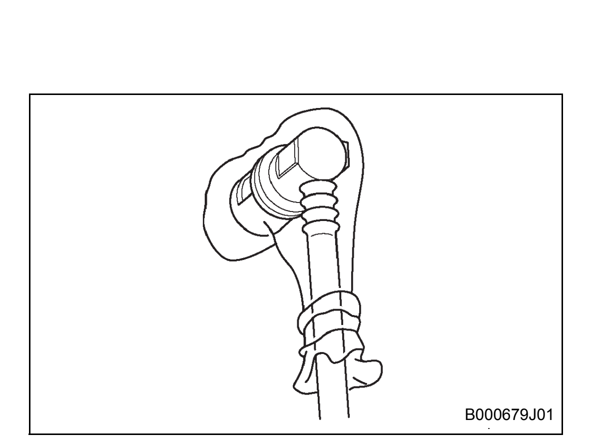
(1) Descargue la presión del sistema de combustible.

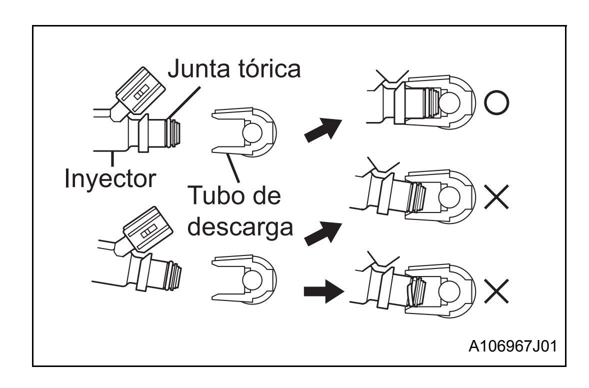
(2) Quite los clips de retención del tubo de combustible.

(3) Extraiga el tubo de combustible.

(4) Retire el combustible que quede en el tubo de combustible.

(5) Cubra el tubo de combustible con una bolsa de plástico para evitar que se dañe o que entre en contacto con partículas extrañas.



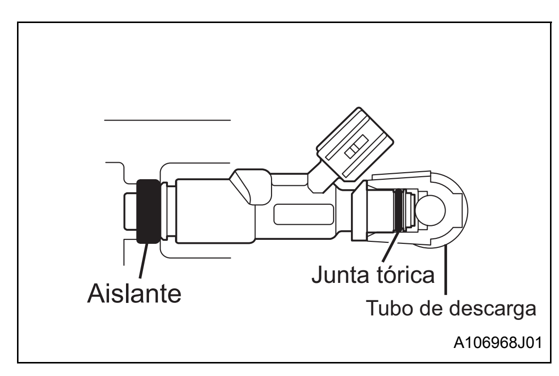


(b) Al extraer o instalar los inyectores, tome las siguientes precauciones.

(1) No reutilice nunca una junta tórica usada.

(2) Cuando coloque una junta tórica nueva en el inyector, tenga cuidado de no dañarla.

(3) Antes de instalar las juntas tóricas nuevas, engráselas con aceite para husos o gasolina. No utilice aceite de motor, aceite de engranajes o aceite de frenos.

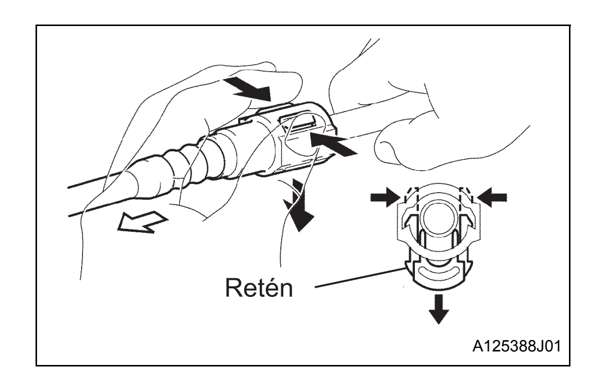




(c) Instale el inyector en el tubo de descarga y la culata como se muestra en la ilustración. Antes de instalar el inyector, engrase siempre con gasolina o aceite para husos las piezas de la junta tórica del inyector que entrarán en contacto con el tubo de descarga.

(d) Tome las siguientes medidas de precaución al extraer el conector del tubo de combustible.

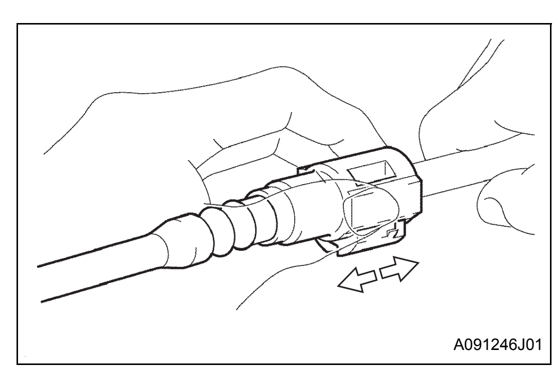
(1) Antes de desconectar el conector del tubo de combustible, compruebe que no haya restos de lodo o suciedad en el conector del tubo de combustible y la tubería. Elimine estos restos si es necesario.



(2) Desenganche y empuje hacia abajo las 2 mordazas del retén del conector del tubo de combustible y, a continuación, desconecte el conector del tubo de combustible de la tubería.

AVISO:

Nunca utilice herramientas para esta operación.

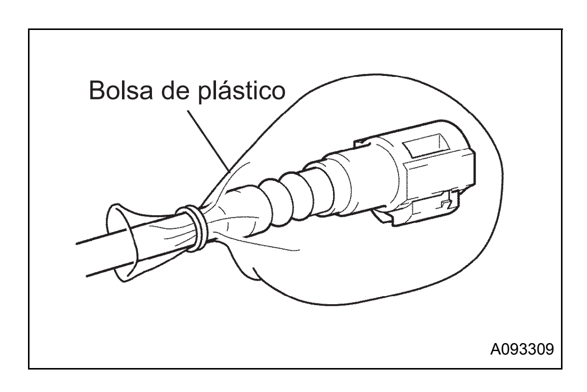


(3) Si el conector del tubo de combustible y la tubería están atascados, presione la tubería y después tire del conector y empújelo hasta desatascarlo y desconectarlo.

AVISO:

Nunca utilice herramientas para esta operación.

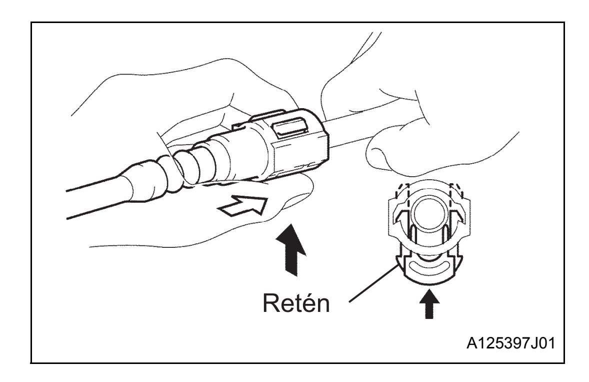
(4) Después de desconectar el tubo de combustible, compruebe que no haya restos de lodo o suciedad en la superficie de sellado de la tubería. Elimine estos restos si es necesario.

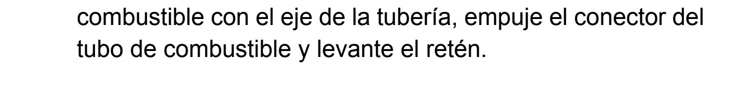


(5) Proteja el conector y la tubería del tubo de combustible desconectado con una bolsa de plástico.

AVISO:

Tenga cuidado de no dañar el conector y la tubería del tubo de combustible y evite que ninguna partícula extraña entre en contacto con la tubería.

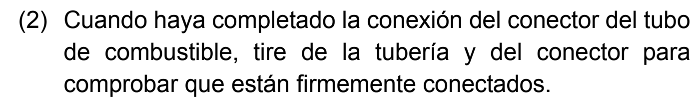




(e) Tome las siguientes medidas de precaución al conectar el conector del tubo de combustible.
   (1) Haga corresponder el eje del conector del tubo de combustible con el eje de la tubería, empuje el conector del tubo de combustible y levante el retén.



A093435



   (2) Cuando haya completado la conexión del conector del tubo de combustible, tire de la tubería y del conector para comprobar que están firmemente conectados.

4. COMPRUEBE SI HAY FUGAS DE COMBUSTIBLE

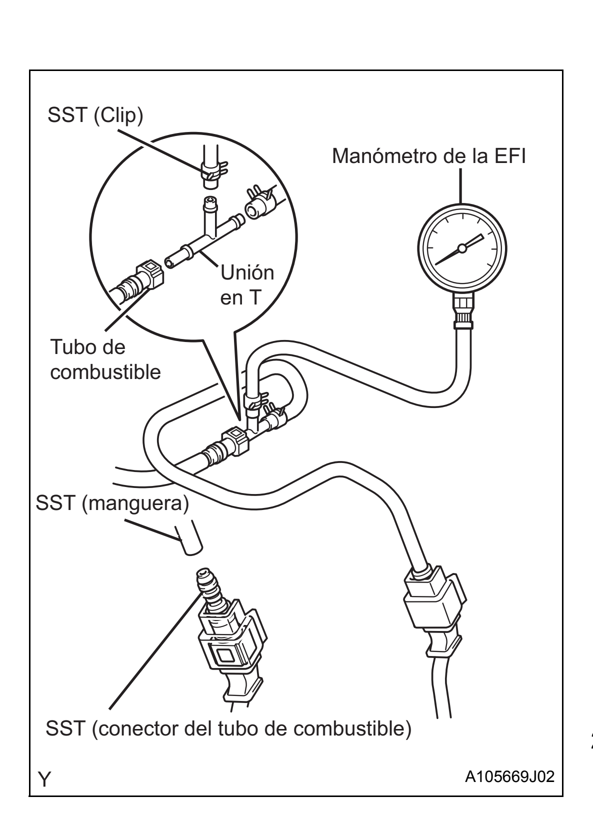
(a) Después de reparar el sistema de combustible, compruebe siempre que no haya fugas.

COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO

1. VERIFIQUE LA PRESIÓN DEL COMBUSTIBLE

(a) Descargue la presión del sistema de combustible.
Consulte la página FU - 1.

(b) Desenganche la abrazadera del tubo de combustible y desconecte el tubo de combustible (conector del tubo de combustible).
Consulte la página FU - 1.



(c) Monte la SST y el medidor.
SST 09268-41047

(d) Limpie con un trapo la gasolina derramada.

(e) Arranque el motor.

(f) Mida la presión del combustible con el motor al ralentí.
Estándar:
304 a 343 kPa (3,1 a 3,5 kgf/cm^2)

(g) Pare el motor.

(h) Después de parar el motor, compruebe que la presión de combustible no varía durante 5 minutos.
Estándar:
147 kPa (1,5 kgf/cm^2) o más
OBSERVACIÓN:
Si la presión del combustible no es la especificada, inspeccione la bomba de combustible, el regulador de presión y el inyector.

(i) Después de medir la presión, evite que la gasolina se derrame al extraer la SST y el conector del tubo de combustible.

(j) Conecte el tubo de combustible (conector del tubo de combustible).

(k) Coloque la abrazadera n° 1 del tubo de combustible.

2. COMPRUEBE EL FUNCIONAMIENTO DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE Y VERIFIQUE SI HAY FUGAS

(a) Compruebe el funcionamiento de la bomba de combustible.
   (1) Conecte el DS-II al DLC.
   (2) Siga los mensajes que aparecen en la pantalla para seleccionar ACTIVE TEST / FUEL PUMP / ON y compruebe el funcionamiento de la bomba de combustible.

(b) Compruebe si hay fugas de combustible.

(1) Compruebe que no haya fugas en el sistema de combustible con la presión de combustible activada.

UBICACIÓN



BLOQUE DE EMPALMES DEL PANEL DE INSTRUMENTOS

RELÉ F/P

BOMBA DE COMBUSTIBLE

CONJUNTO DEL INYECTOR DE COMBUSTIBLE

A137725J01


FU

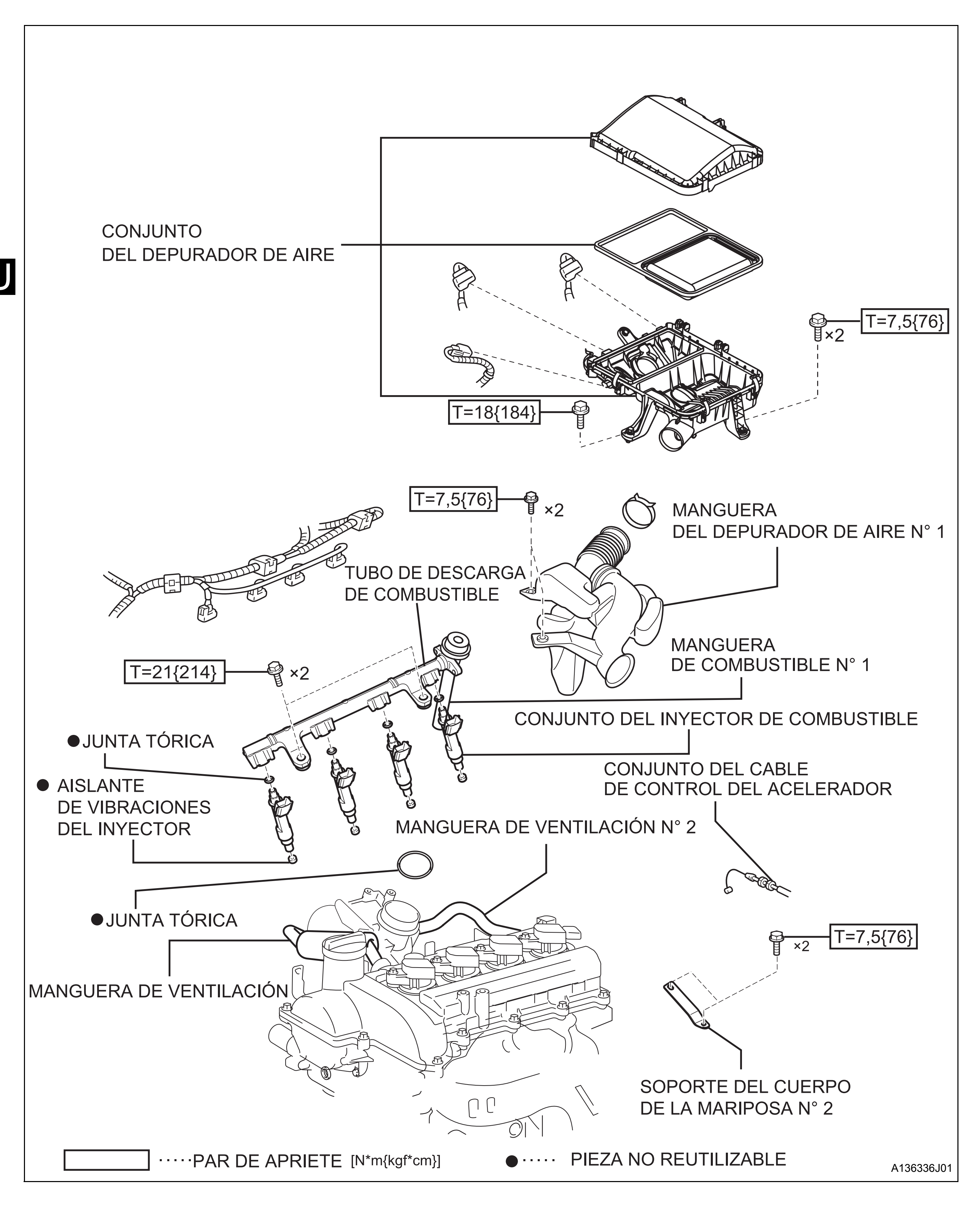

FU




FU

CONJUNTO DEL INYECTOR DE COMBUSTIBLE (3SZ-VE)

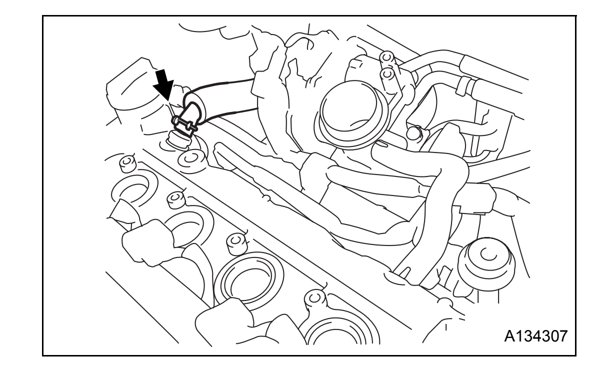
COMPONENTES



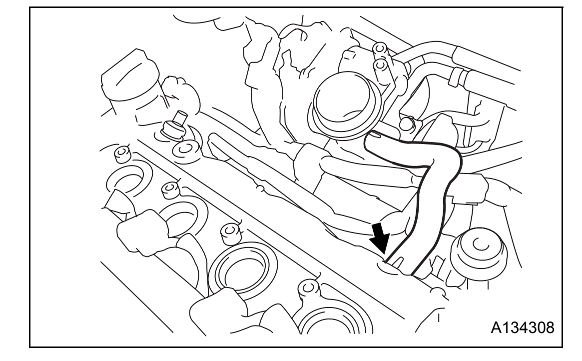
EXTRACCIÓN

1. **DISCARGUE LA PRESIÓN DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE (Consulte la página EM - 146)**
2. **DESCONECTE EL TERMINAL NEGATIVO DE LA BATERÍA**
   (Consulte la página RS - 164.)
3. **EXTRAIGA LA MANGUERA N° 1 DEL DEPURADOR DE AIRE (Consulte la página CO - 15)**
4. **EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL DEPURADOR DE AIRE (Consulte la página EM - 146)**
5. **EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL CABLE DE CONTROL DEL ACELERADOR (Consulte la página EM - 147)**
6. **EXTRAIGA LA MANGUERA DE VENTILACIÓN**
   (a) Afloje el clip y extraiga la manguera de ventilación.

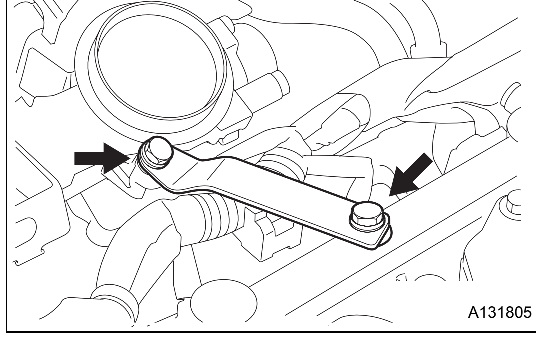


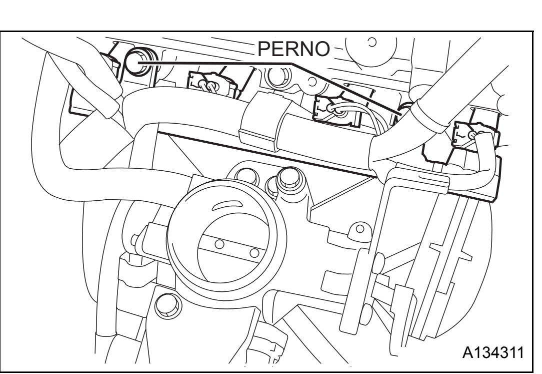


7. **EXTRAIGA LA MANGUERA DE VENTILACIÓN N° 2**
   (a) Extraiga la manguera de ventilación n° 2.
8. **DESCONECTE LA MANGUERA DE COMBUSTIBLE N° 1**
   (a) Afloje el clip y, a continuación, desconecte la manguera de combustible n° 1.



9. **EXTRAIGA EL TUBO DE DESCARGA DE COMBUSTIBLE**
   (a) Extraiga los 2 pernos y el soporte.
   (b) Desconecte el conector.
   (c) Quite la abrazadera y desconecte la manguera de combustible n° 1 del tubo.
   (d) Proteja las conexiones de la manguera y del tubo de combustible con una bolsa de plástico para evitar que entren en contacto con alguna partícula extraña.



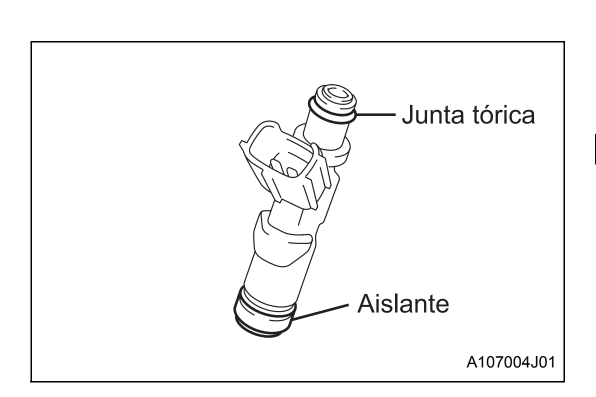


   (e) Quite los 2 pernos y, a continuación, extraiga el tubo de descarga de combustible con el conjunto del inyector de combustible.
   AVISO:
   Tenga cuidado de que no se caiga el conjunto del inyector de combustible.



10. **EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL INYECTOR DE COMBUSTIBLE**
    (a) Extraiga el conjunto del inyector de combustible del tubo de descarga.
    AVISO:
    - **La junta tórica puede quedar atascada. Si esto sucede, no ejerza fuerza en los laterales del inyector.**

- **Si vuelve a instalar el inyector en vez de reemplazarlo por uno de nuevo, anote el número de cilindro en una etiqueta o en un objeto similar para poder identificarlo.**

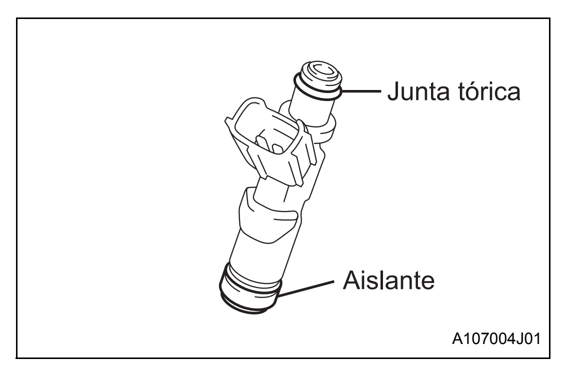


(b) Extraiga la junta tórica.

(c) Extraiga el aislante.

INSTALACIÓN

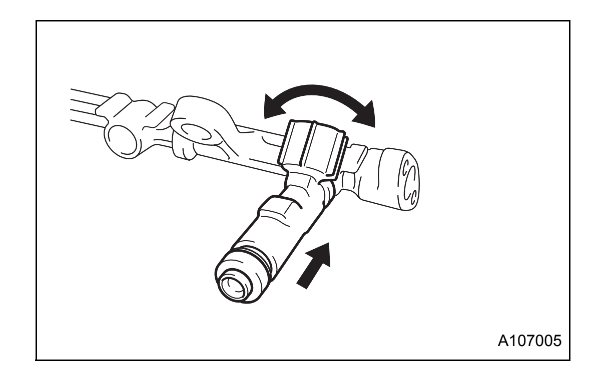




1. INSTALE EL CONJUNTO DEL INYECTOR DE COMBUSTIBLE

(a) Coloque un aislante nuevo.

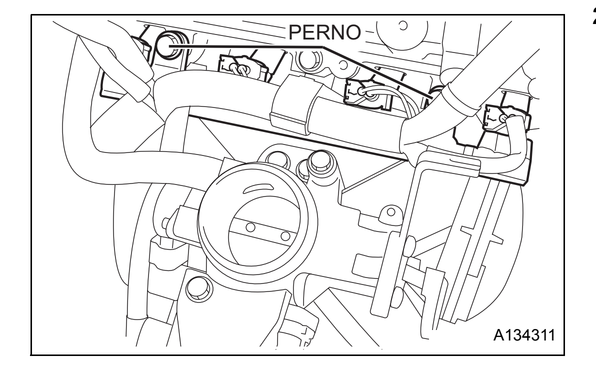
(b) Aplique gasolina a la nueva junta tórica del conjunto del inyector de combustible.



(c) Instale el tubo de descarga de combustible mientras gira el conjunto del inyector de combustible hacia la izquierda y hacia la derecha.

AVISO:

- **Tenga cuidado de no doblar la junta tórica.**
- **Después de instalar el conjunto del inyector de combustible en el tubo de descarga, compruebe que gira con relativa suavidad. Si no gira, sustituya la junta por una de nueva y vuélvala a instalar.**



2. INSTALE EL TUBO DE DESCARGA DE COMBUSTIBLE

(a) Instale el tubo de descarga de combustible con los 2 pernos.

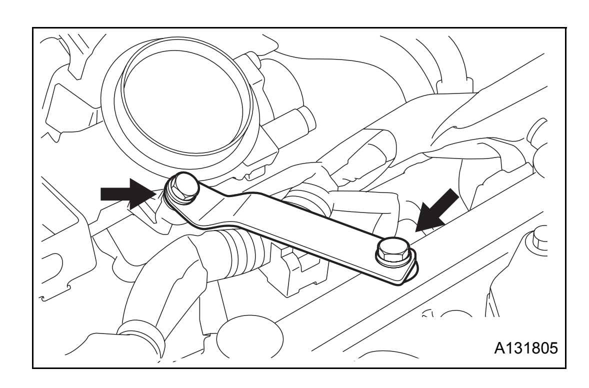
Par de apriete: 21 N*m (214 kgf*cm)

AVISO:

- **No deje que el conjunto del inyector de combustible se caiga al instalar el tubo de descarga de combustible.**
- **Si golpea o se le caen los extremos del conjunto del inyector, sustitúyalo por uno de nuevo.**
- **Asegúrese de que la pieza de inserción del conjunto del inyector de combustible (culata) no esté dañada ni haya entrado en contacto con ninguna partícula extraña.**
- **Después de instalar el tubo de descarga de combustible, gire manualmente el conjunto del inyector de combustible y compruebe que se ha instalado correcta y firmemente. Si no gira suavemente, vuelva a instalar una nueva junta tórica.**

(b) Conecte el conector.

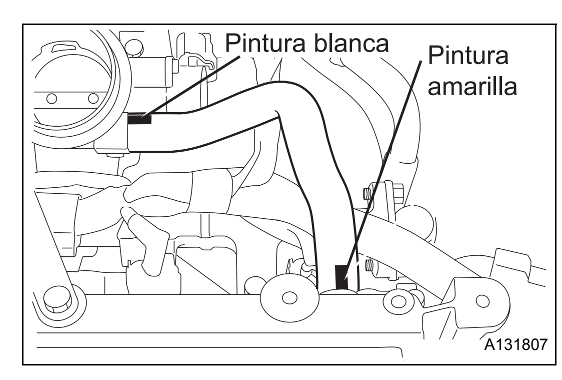




(c) Instale el soporte con los 2 pernos.
Par de apriete: 7,5 N*m (76 kgf*cm)

3. **CONECTE LA MANGUERA DE COMBUSTIBLE N° 1**

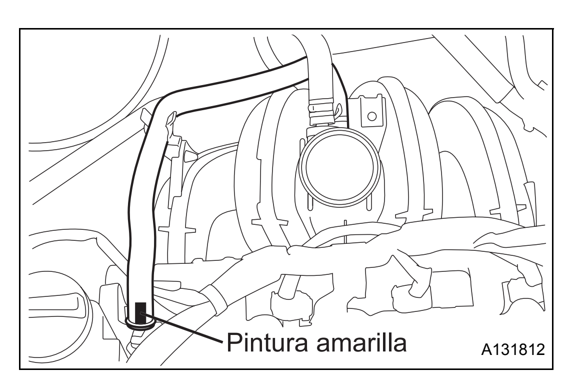
(a) Conecte la manguera de combustible n° 1.
AVISO:
- **Antes de proseguir, compruebe si hay daños o partículas extrañas en las conexiones del tubo o de la manguera.**



4. **INSTALE LA MANGUERA DE VENTILACIÓN N° 2**

(a) Instale la manguera de ventilación n° 2.





5. **INSTALE LA MANGUERA DE VENTILACIÓN**

(a) Instale la manguera de ventilación.

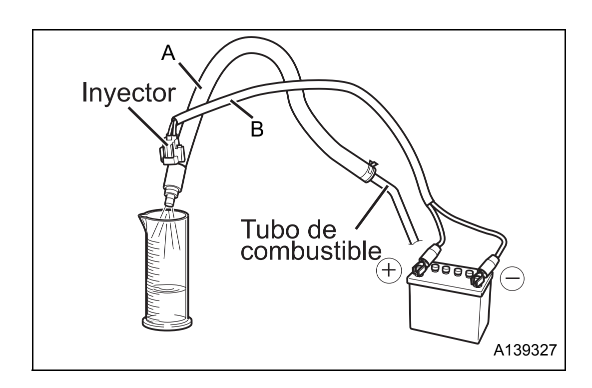
6. **INSTALE EL CONJUNTO DEL CABLE DE CONTROL DEL ACELERADOR (Consulte la página EM - 165)**
7. **INSTALE EL CONJUNTO DEL DEPURADOR DE AIRE (Consulte la página EM - 167)**
8. **INSTALE LA MANGUERA N° 1 DEL DEPURADOR DE AIRE (Consulte la página CO - 19)**
9. **CONECTE EL TERMINAL NEGATIVO DE LA BATERÍA**
Par de apriete: 5,4 N*m (55 kgf*cm)
10. **VERIFIQUE SI EXISTEN FUGAS DE COMBUSTIBLE (Consulte la página FU - 3)**

INSPECCIÓN

1. **INSPECCIONE EL CONJUNTO DEL INYECTOR DE COMBUSTIBLE**

(a) Mida la resistencia.

(1) Mida la resistencia entre los terminales del inyector con un probador.
Valor de referencia:
12 Ω (20 °C)
OBSERVACIÓN:
Si la resistencia que se ha medido no es la especificada, reemplace los terminales por otros que sean normales.





(b) Verifique el volumen de inyección.

AVISO:

Realice la prueba en una zona que esté bien ventilada y esté atento a las posibles llamas.

(1) Conecte la SST (conjunto de herramientas para medir la inyección) al tubo de combustible (lateral del vehículo).

SST 09843-97201, 09268-41047

(2) Coloque el inyector en un cilindro graduado.

OBSERVACIÓN:

Fije un tubo de plástico de una medida apropiada o un objeto similar para evitar que el combustible salpique.

(3) Conecte el DS-II al DLC y, a continuación, active la bomba de combustible.

(4) Conecte el inyector a la SST (cable de inspección de la EFI).

SST 09843-97201

(5) Conecte la SST a la batería y, a continuación, lleve a cabo 2 o 3 veces la inyección de combustible (durante 15 segundos) y calcule la media.

Estándar

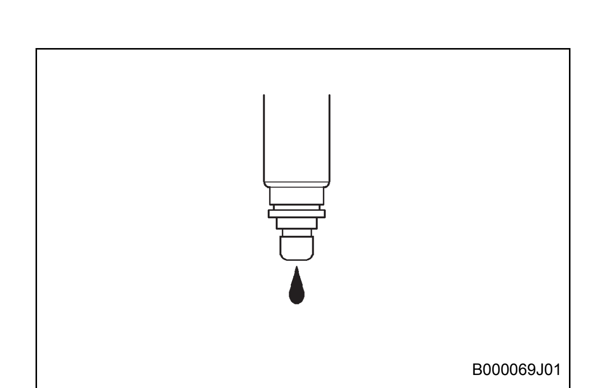
Volumen de inyección	Diferencia entre inyectores
46 a 59 ml	13 ml o menos

AVISO:

Realice siempre el cambio desde el lado del terminal de la batería.

OBSERVACIÓN:

Si el valor que se ha medido no es el especificado, reemplácelo por otro que sea normal.



(c) Compruebe si hay fugas.

(1) En las mismas circunstancias que las mencionadas anteriormente, compruebe que no se produzcan fugas en el conjunto del inyector de combustible cuando se extrae la SST de la batería.

Estándar:

Una gota o menos cada 12 minutos


FU


FU


FU




FU

BOMBA DE COMBUSTIBLE (3SZ-VE)

COMPONENTES



CUBIERTA DEL ORIFICIO
DE MANTENIMIENTO DEL PISO TRASERO

SOPORTE DE LA BOMBA
DE COMBUSTIBLE

T=4,0{41}

TUBO DE ASPIRACIÓN
DE COMBUSTIBLE

CONJUNTO DE LA BOMBA
DE COMBUSTIBLE CON FILTRO

● JUNTA DEL SOPORTE DE LA BOMBA
DEL COMBUSTIBLE

☐ ····· PAR DE APRIETE [N*m{kgf*cm}]

●····· PIEZA NO REUTILIZABLE

A136332J01



CONJUNTO DE LA BOMBA
DE COMBUSTIBLE CON FILTRO

CONJUNTO DEL MEDIDOR DEL SENSOR
DEL NIVEL DE COMBUSTIBLE

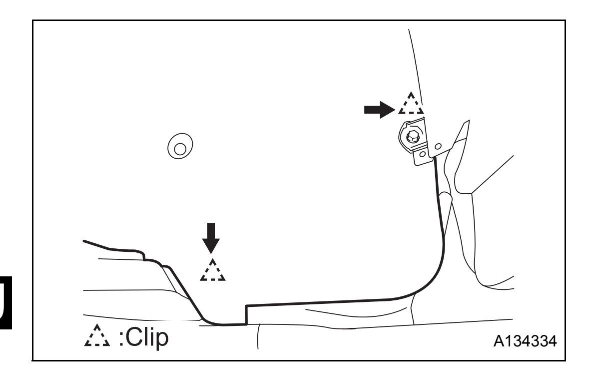
A136378J01

EXTRACCIÓN

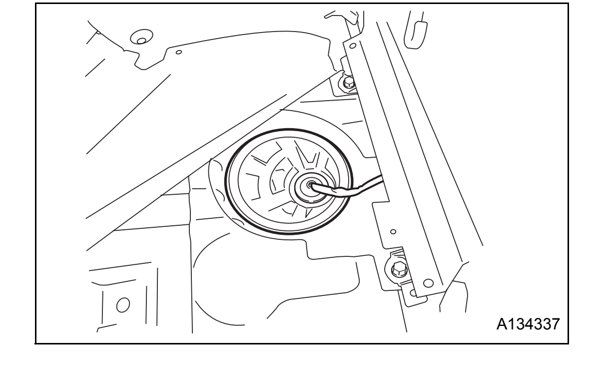
1. **DESCARGUE LA PRESIÓN DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE (Consulte la página EM - 146)**

2. **DESCONECTE EL TERMINAL NEGATIVO DE LA BATERÍA**
   (Consulte la página RS - 164.)

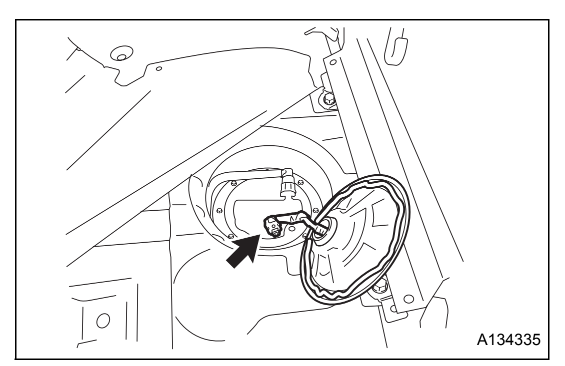
3. **EXTRAIGA LA CUBIERTA DEL ORIFICIO DE MANTENIMIENTO DEL PISO TRASERO**
   (a) Extraiga los 2 clips y doble la alfombra del asiento trasero.



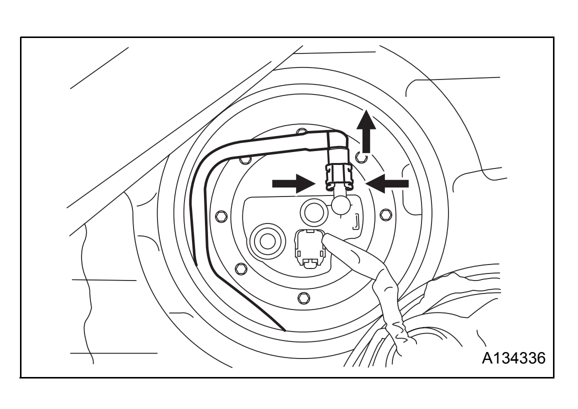
   (b) Retire la cinta de butilo y, a continuación, extraiga la cubierta del orificio de mantenimiento del piso trasero.

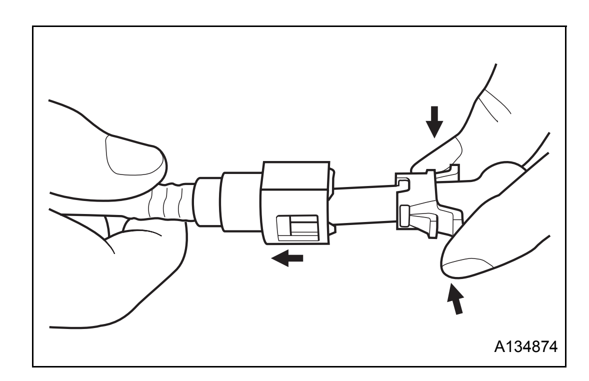


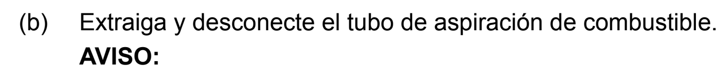
   (c) Desconecte el conector de la bomba de combustible.



4. **DESCONECTE EL TUBO DE ASPIRACIÓN DE COMBUSTIBLE**
   (a) Sujete los dos extremos del retén y con el bloqueo extraído, tire a la vez del tubo y del retén.



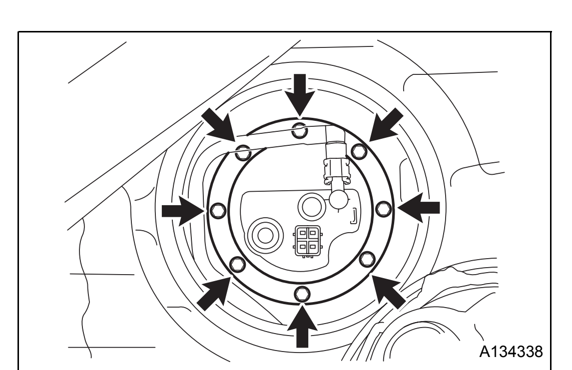



(b) Extraiga y desconecte el tubo de aspiración de combustible.

AVISO:

- **Antes de realizar esta operación, limpie la suciedad y las partículas extrañas del clip.**
- **La unión del tubo de combustible sella el tubo de la bomba de combustible y la placa de aspiración de combustible mediante la junta tórica. Por ello, asegúrese de que al realizar esta operación no se producen daños ni hay partículas extrañas en la pieza de conexión.**
- **Instale y extraiga siempre las piezas manualmente. Nunca utilice herramientas.**
- **Procure no doblar, ni plegar ni girar a la fuerza el tubo de nailon.**
- **Después de desconectar el tubo de la bomba de combustible, proteja la pieza conectada cubriéndola con una bolsa de plástico u otro material similar.**
- **Si el tubo de nailon y la placa de aspiración de combustible están atascados, empuje y tire de ellos para desatascarlos.**





5. EXTRAIGA EL CONJUNTO DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE CON FILTRO

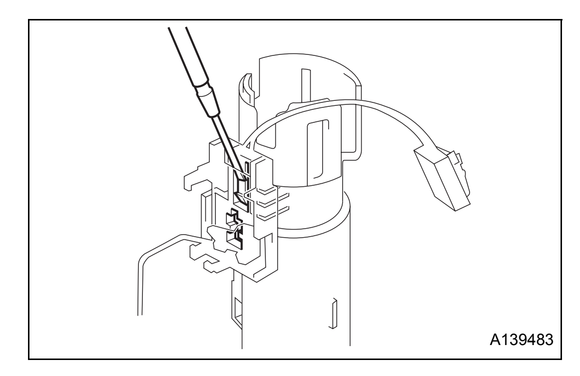
(a) Quite los 8 tornillos y, a continuación, extraiga el conjunto de la bomba de combustible con filtro.

6. DRENE EL COMBUSTIBLE


DESMONTAJE


1. EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL MEDIDOR DEL SENSOR DEL NIVEL DE COMBUSTIBLE

(a) Desconecte el conector del conjunto del indicador del sensor del nivel de combustible.

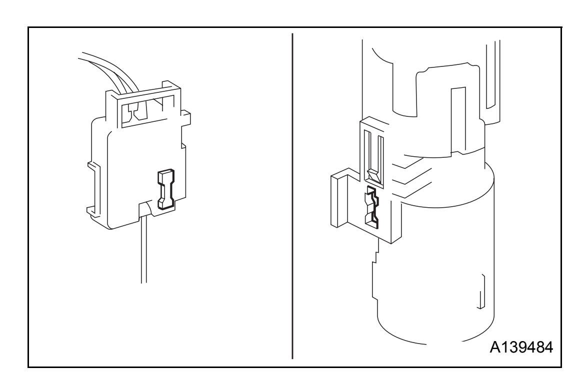


(b) Libere el bloqueo como se indica en la ilustración y deslice el conjunto del medidor del sensor de nivel de combustible para extraerlo.

MONTAJE

1. INSTALE EL CONJUNTO DEL MEDIDOR DEL SENSOR DEL NIVEL DE COMBUSTIBLE

(a) Haga corresponder la pieza saliente del conjunto del medidor del sensor del nivel de combustible con la pieza entrante del conjunto de la bomba de combustible con el filtro lateral.

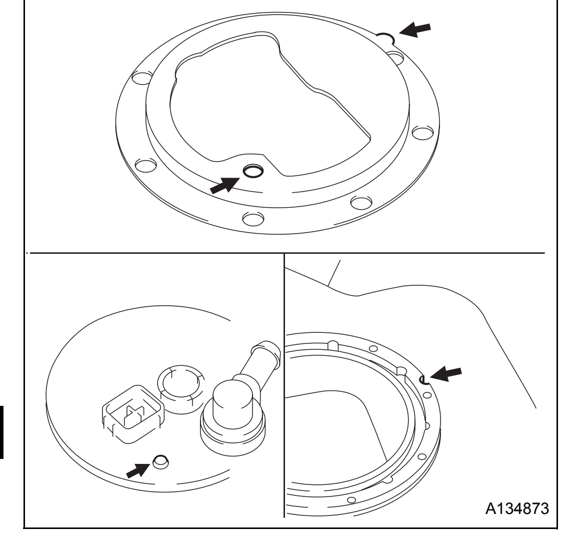


(b) Deslice el conjunto del medidor del sensor de nivel de combustible para instalarlo.

(c) Instale el conector del conjunto del indicador del sensor del nivel de combustible.

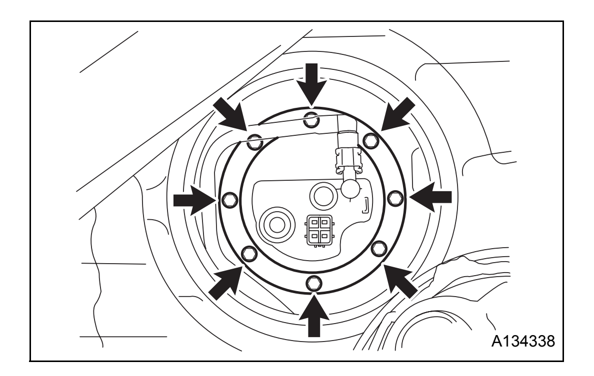


INSTALACIÓN





1. **INSTALE EL CONJUNTO DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE CON FILTRO**
   (a) Alinee el orificio del soporte con la pieza saliente de la bomba y, a continuación, alinee las marcas de correspondencia del soporte y del depósito de combustible para fijarlas.



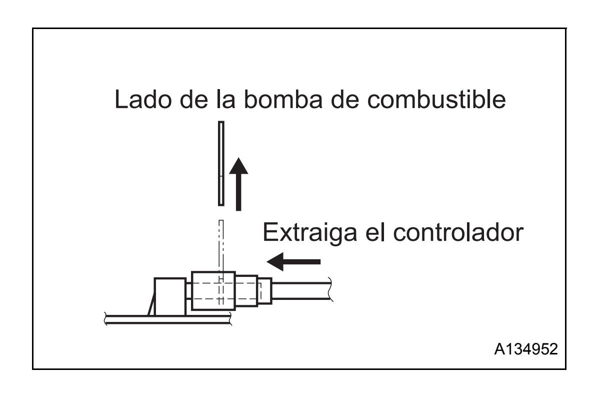
   (b) Instale el conjunto de la bomba de combustible con filtro con los 8 tornillos.
   Par de apriete: 4,0 N*m (41 kgf*cm)

A136229

2. **CONECTE EL TUBO DE ASPIRACIÓN DE COMBUSTIBLE**
   (a) Introduzca el tubo de aspiración de combustible en el enchufe de la placa de aspiración.
   AVISO:
   - **Verifique que la conexión no esté dañada ni que haya entrado en contacto con partículas extrañas.**
   - **Verifique que el tubo de aspiración de combustible se haya introducido de manera segura y completa.**
   - **Después de instalar el clip de unión del tubo, compruebe que el tubo de aspiración de combustible no puede sacarse.**



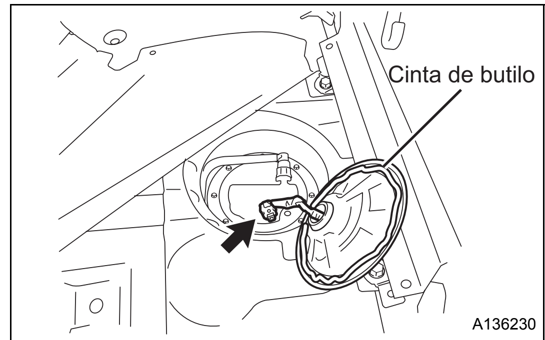
3. **SUSTITUYA EL TUBO DE ASPIRACIÓN DE COMBUSTIBLE**
   (a) Extraiga el conector y el tubo de combustible correspondiente siguiendo el procedimiento descrito anteriormente y, a continuación, saque el retén de la bomba situado en el lateral de la bomba de combustible.
   (b) Alinee el conector con el eje del tubo de combustible correspondiente y, a continuación, introduzca el conector hasta que el retén produzca un sonido (clic).




(c) Extraiga el receptor verticalmente según la dirección en la que se ha instalado.

4. INSTALE LA CUBIERTA DEL ORIFICIO DE MANTENIMIENTO EN EL PISO TRASERO

(a) Conecte el conector.





(b) Instale la cubierta del orificio de mantenimiento del piso trasero con cinta de butilo nueva.

INSTALE LA MOQUETA DEL ASIENTO TRASERO

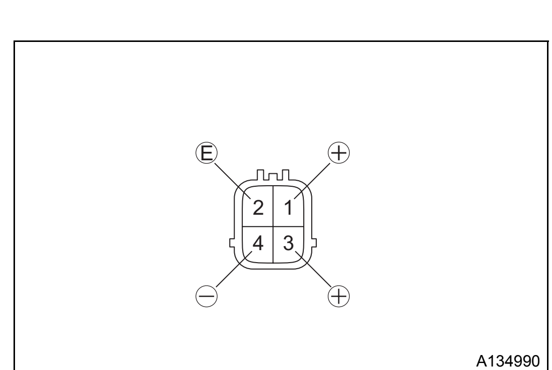


5. RELLENE EL COMBUSTIBLE

6. CONECTE EL TERMINAL NEGATIVO DE LA BATERÍA
Par de apriete: 5,4 N*m (55 kgf*cm)

7. VERIFIQUE SI EXISTEN FUGAS DE COMBUSTIBLE (Consulte la página FU - 3)


INSPECCIÓN




1. INSPECCIONE EL CONJUNTO DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE CON FILTRO

(a) Mida la resistencia.

(1) Mida la resistencia entre los terminales con un probador.

Valor de referencia:

0,2 a 3,0 (20 °C)

(b) Compruebe el funcionamiento.

(1) Aplique tensión de la batería por los terminales y compruebe el funcionamiento del motor.

AVISO:

- **Realice la inspección con rapidez (menos de 10 segundos).**
- **Coloque el conjunto de la bomba de combustible con filtro lo más lejos posible de la batería.**
- **Realice siempre el cambio desde el lado del terminal de la batería.**


FU


FU



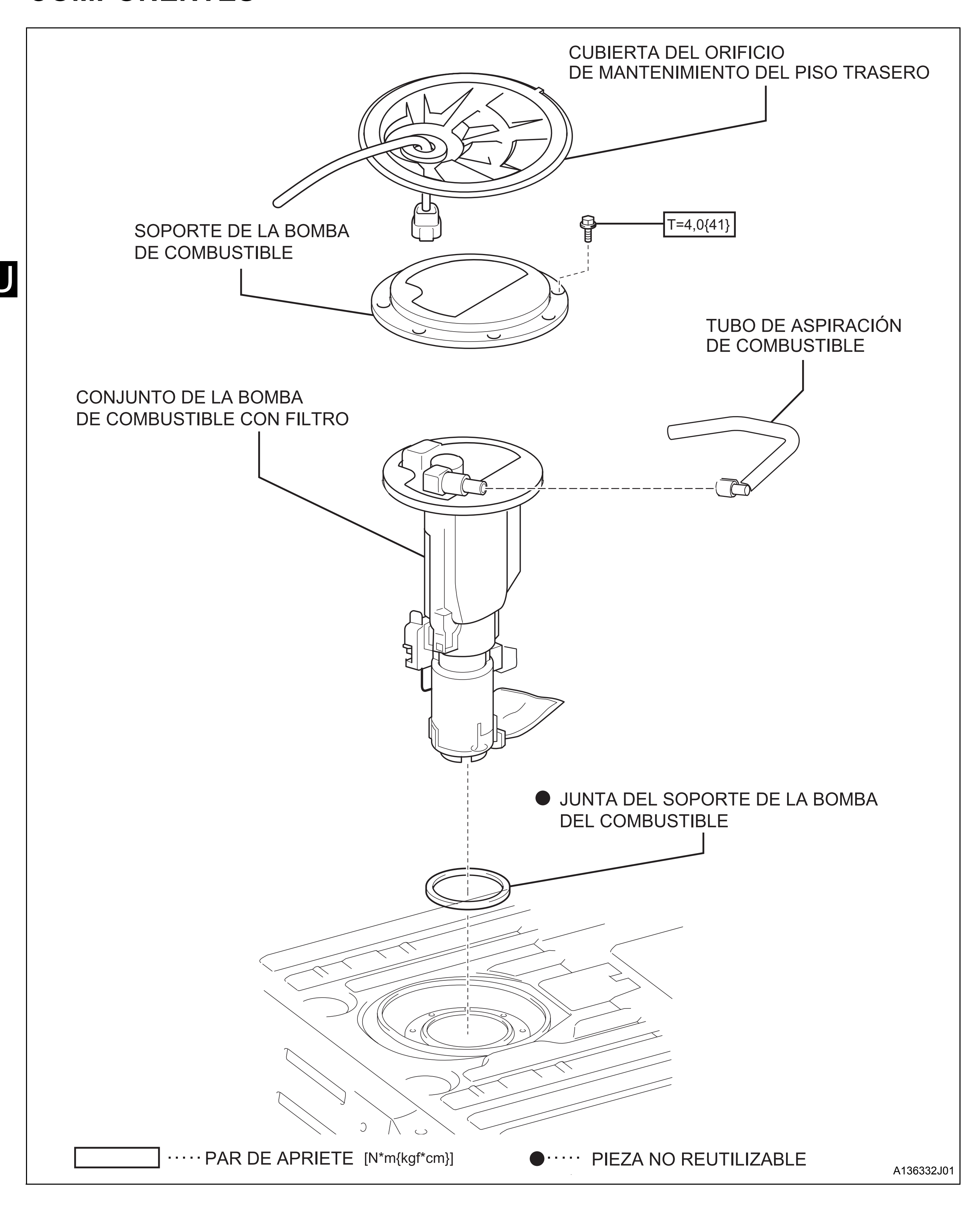

FU

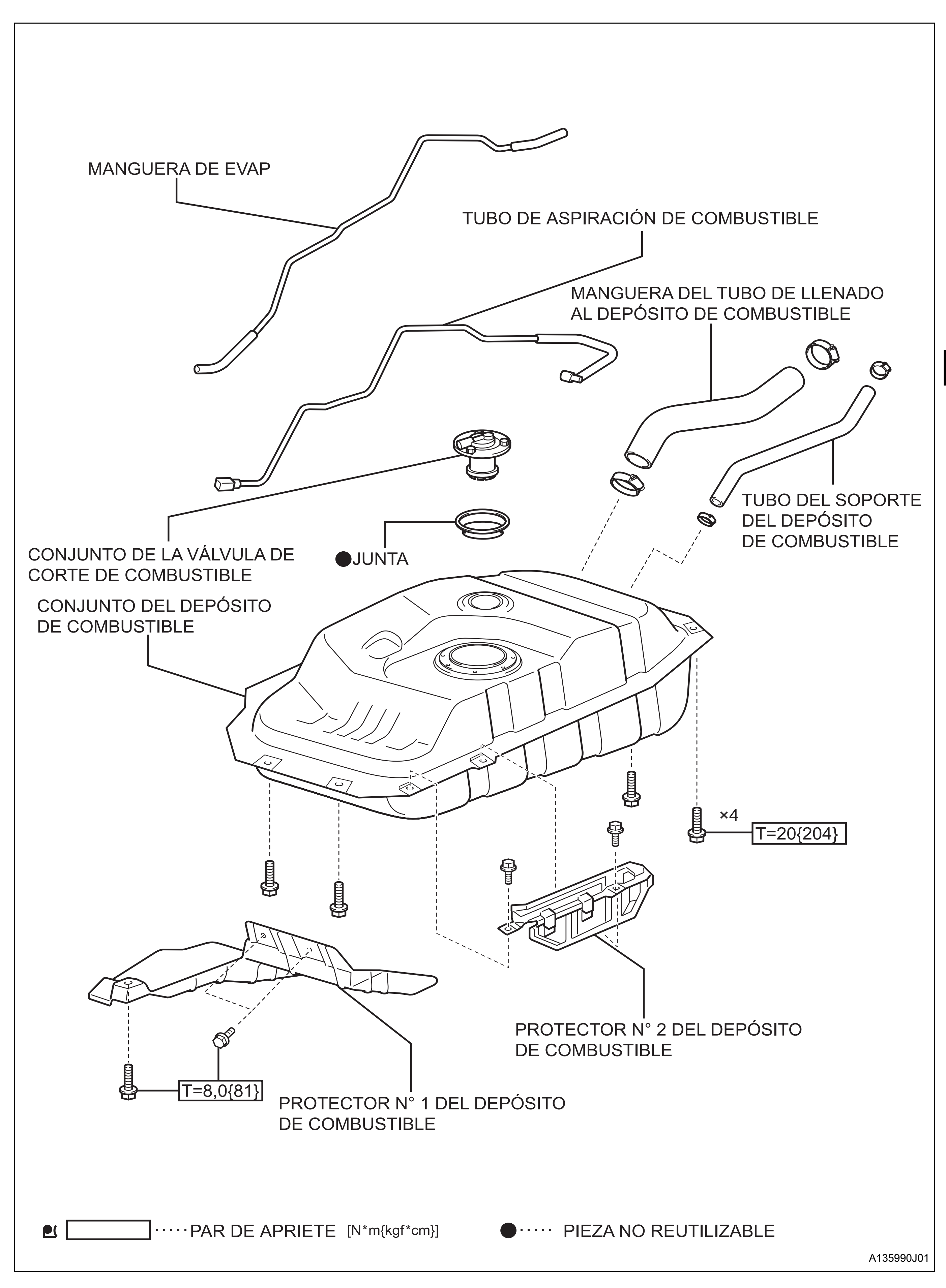

FU


FU

CONJUNTO DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE (3SZ-VE)

COMPONENTES




MANGUERA DE EVAP
TUBO DE ASPIRACIÓN DE COMBUSTIBLE
MANGUERA DEL TUBO DE LLENADO AL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE
TUBO DEL SOPORTE DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE
CONJUNTO DE LA VÁLVULA DE CORTE DE COMBUSTIBLE
JUNTA
CONJUNTO DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE
×4
T=20{204}
PROTECTOR N° 2 DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE
T=8,0{81}
PROTECTOR N° 1 DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE
PAR DE APRIETE [N*m{kgf*cm}]
PIEZA NO REUTILIZABLE
A135990J01



EXTRACCIÓN

1. **DESCARGUE LA PRESIÓN DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE (Consulte la página EM - 146)**

2. **DESCONECTE EL TERMINAL NEGATIVO DE LA BATERÍA (Consulte la página** RS - 164**.)**

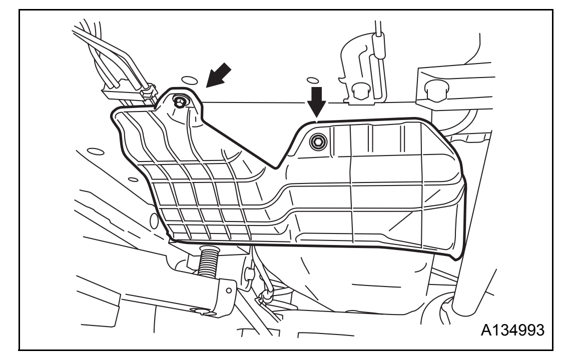
3. **EXTRAIGA LA CUBIERTA DEL ORIFICIO DE MANTENIMIENTO DEL PISO TRASERO (Consulte la página FU - 21)**

4. **DESCONECTE EL TUBO DE ASPIRACIÓN DE COMBUSTIBLE (Consulte la página FU - 21)**

5. **EXTRAIGA EL CONJUNTO DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE CON FILTRO (Consulte la página FU - 22)**

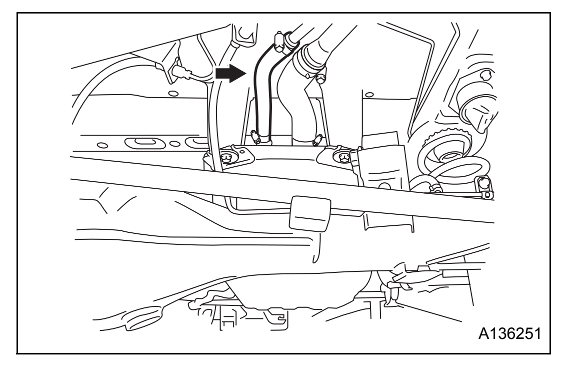
6. **DRENE EL COMBUSTIBLE**

7. **EXTRAIGA EL PROTECTOR N° 1 DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE**
   (a) Extraiga las 3 tuercas y el protector n° 1 del depósito de combustible.

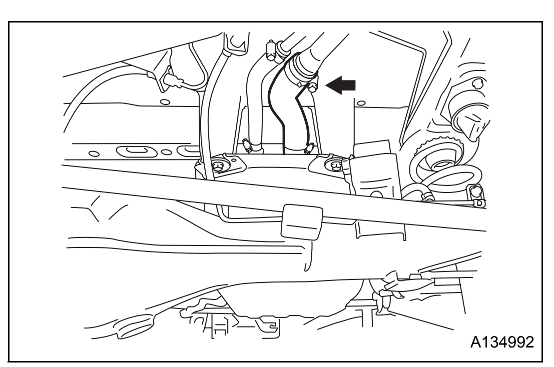


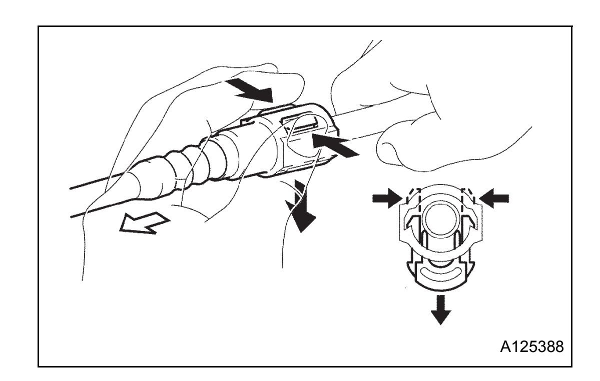


8. **DESCONECTE EL TUBO DEL SOPORTE DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE**
   (a) Desconecte el tubo del soporte del depósito de combustible del depósito de combustible.



9. **DESCONECTE LA MANGUERA DEL TUBO DE LLENADO DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE**
   (a) Desconecte la manguera del tubo de llenado del depósito de combustible del depósito de combustible.





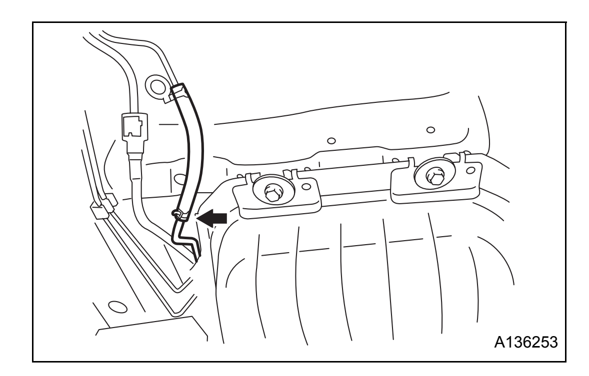
10. DESCONECTE EL TUBO DE ASPIRACIÓN DE COMBUSTIBLE

(a) Libere el bloqueo de la manera indicada en la ilustración y, a continuación, tire del tubo de aspiración del depósito de combustible para extraerlo.

AVISO:

- **Antes de realizar esta operación, limpie la suciedad y las partículas extrañas del clip.**
- **El conector rápido sella el tubo y el conector mediante la junta tórica. Por ello, asegúrese de que al realizar esta operación no se producen daños ni hay partículas extrañas en la pieza de conexión.**
- **Instale y extraiga siempre las piezas manualmente. Nunca utilice herramientas.**
- **Procure no doblar, ni plegar ni girar a la fuerza el tubo de nailon.**
- **Después de la desconexión, proteja la pieza conectada cubriéndola con una bolsa de plástico y otro material similar.**
- **Si el conector y la tubería están atascados, gire el tubo de nailon manualmente para desatascarlos, y, a continuación, extraiga y desconecte dicho tubo.**



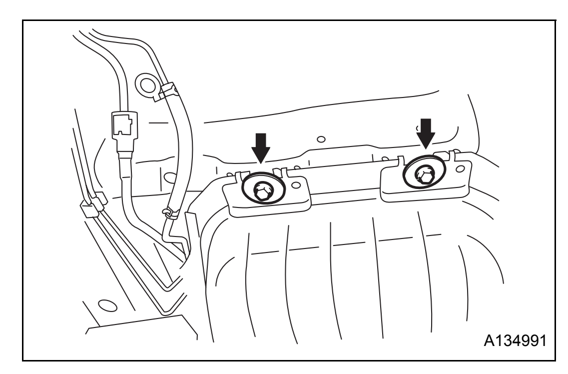


11. DESCONECTE LA MANGUERA DEL EVAPORADOR

(a) Afloje el clip y, a continuación, desconecte la manguera del evaporador.

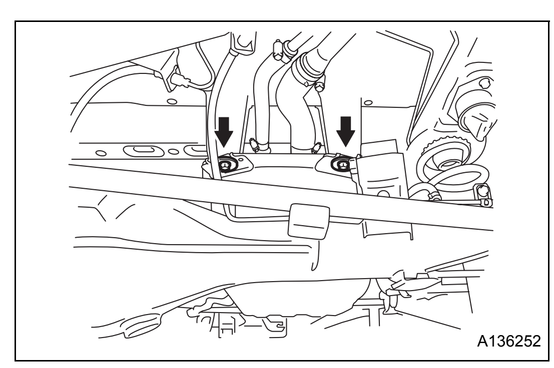
AVISO:

- **Antes de realizar esta operación, limpie la suciedad y las partículas extrañas del clip.**
- **Instale y extraiga siempre las piezas manualmente. Nunca utilice herramientas.**
- **Después de la desconexión, proteja la pieza conectada cubriéndola con una bolsa de plástico y otro material similar.**



12. EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

(a) Extraiga los 2 pernos delanteros.



(b) Extraiga los 2 pernos y desconecte el conjunto del depósito de combustible.

13. EXTRAIGA EL PROTECTOR N° 2 DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

(a) Extraiga las 2 tuercas y el protector n° 2 del depósito de combustible.

14. EXTRAIGA EL CONJUNTO DE LA VÁLVULA DE CORTE DE COMBUSTIBLE

(a) Extraiga el conjunto de la válvula de corte de combustible y, a continuación, retire la junta.

INSTALACIÓN

1. INSTALE EL CONJUNTO DE LA VÁLVULA DE CORTE DE COMBUSTIBLE

(a) Instale el conjunto de la válvula de corte de combustible con la junta.

AVISO:

- **Presione el conjunto de la válvula de corte de combustible con fuerza hasta que no quede ninguna separación entre la cara superior de la junta y la cara de la brida de corte.**



- **Evite deformar el depósito.**

2. INSTALE EL PROTECTOR N° 2 DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

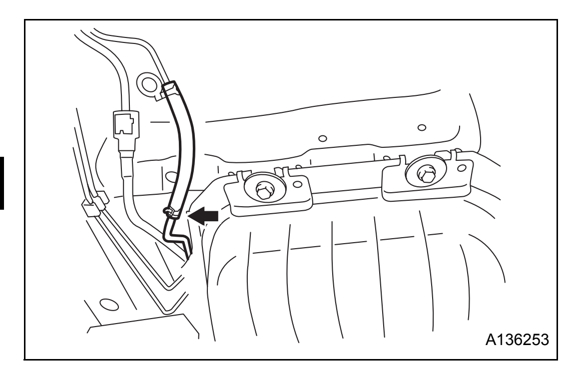
(a) Instale el protector n° 2 del depósito de combustible con los 2 pernos.

3. INSTALE EL CONJUNTO DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

(a) Limpie y desengrase el orificio del perno.

(b) Instale el conjunto del depósito de combustible con los 4 pernos.

Par de apriete: 20 N*m (204 kgf*cm)



4. CONECTE LA MANGUERA DEL EVAPORADOR

(a) Conecte la manguera con el clip.

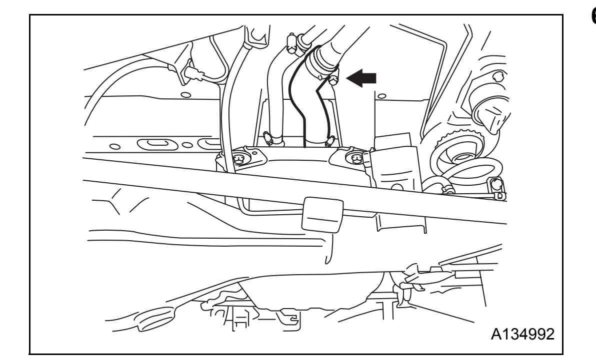
A125397

5. CONECTE EL TUBO DE ASPIRACIÓN DE COMBUSTIBLE

(a) Haga corresponder el eje del tubo de aspiración de combustible con el eje de de la tubería, empuje el tubo de aspiración de combustible y levante el retén.

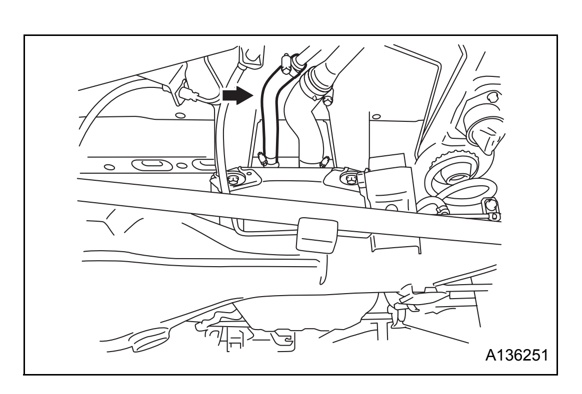
AVISO:

- **Antes de proseguir, compruebe si hay daños u objetos extraños en las conexiones de la tubería o el conector.**
- **Después de conectar el tubo de la bomba de combustible, tire del conector del tubo de combustible y del tubo de la bomba de combustible para comprobar que se han instalado firmemente.**



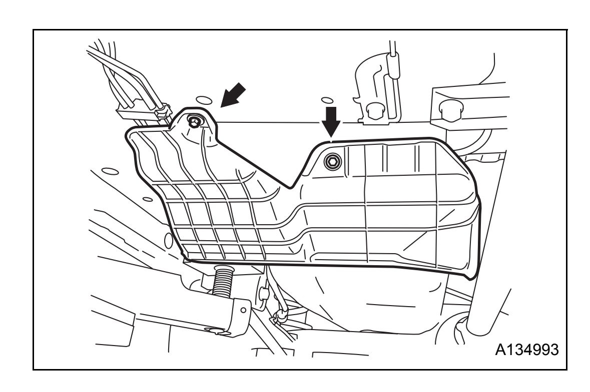
6. CONECTE EL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE A LA MANGUERA DEL TUBO DE LLENADO

(a) Conecte la manguera del tubo de llenado del depósito de combustible al depósito de combustible.



7. CONECTE EL TUBO DEL SOPORTE DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

(a) Conecte el tubo del soporte del depósito de combustible al depósito de combustible.



8. INSTALE EL PROTECTOR N° 1 DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

(a) Instale el protector n° 1 del depósito de combustible con los 3 pernos.

9. INSTALE EL CONJUNTO DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE CON FILTRO (Consulte la página FU - 23)

10. CONECTE EL TUBO DE ASPIRACIÓN DE COMBUSTIBLE (Consulte la página FU - 23)

11. INSTALE LA CUBIERTA DEL ORIFICIO DE MANTENIMIENTO DEL PISO TRASERO (Consulte la página FU - 24)

12. CONECTE EL TERMINAL NEGATIVO DE LA BATERÍA

Par de apriete: 5,4 N*m (55 kgf*cm)

13. RELLENE EL COMBUSTIBLE

14. COMPRUEBE SI HAY FUGAS DE COMBUSTIBLE

(a) Compruebe el funcionamiento de la bomba de combustible.

(1) Conecte el DS-II al DLC.

(2) Siga los mensajes que aparecen en la pantalla y compruebe el funcionamiento de la bomba de combustible.

(b) Compruebe si hay fugas de combustible.

(1) Compruebe que no haya fugas en el sistema de combustible con la presión de combustible activada.

